

SE Alu-Guss Lenkerschalter Kabelbelegung

Achtung: Damit die Lenkerschalter mit der BMW-Elektrik funktionieren, musste die Belegung und die interne Schaltung geändert werden. Von daher ist die Schaltung/Belegung der SE Alu-Guss Lenkerschalter nicht identisch mit den bei EBAY und Co. angebotenen Kawasaki Lenkerschaltern. Diese Zubehörschalter können auch nicht mit dem SE Kabelbaum Plug+Play kombiniert werden.

SE Lenkerschalter rechts:

Rot: Stromversorgung Abblendlicht/Fernlicht
Blau: Stromversorgung Abblendlicht/Fernlicht (geht zum linken Schalter)
Grün: Geschaltet Plus (geht zum KILLSCHALTER)
Schwarz : Masse
Rosa: Zündstrom (kommt vom KILLSCHALTER)
Gelb/Rot: Geschaltet Masse (Anlasserrelais)

SE Lenkerschalter links :

Blau : Stromversorgung Abblendlicht/Fernlicht
Braun: Masse
Rot/Schwarz : Fernlicht
Schwarz: Geschaltet Masse (Hupe)
Orange: Stromversorgung Blinkerschalter
Rot/Orange : Abblendlicht
Grau: Blinker rechts
Grün : Blinker links

Die SE Alu-Guss Lenkerschalter sind Plug + Play mit den SE Kabelbäumen kompatibel, können aber auch individuell mit den originalen Kabelbäumen verklemmt werden. Sollten die Schalter mit dem originalen BMW Kabelbaum kombiniert werden, empfehlen wir die Belegung des originalen Kabelbaumes mittels eines Multimeters auszumessen. Das hat den Grund, dass die im Netz befindlichen Schaltpläne nicht immer zu den jeweiligen Fahrzeugen passen und durch Fehlbelegung Schäden an der Elektrik entstehen können.

SE cast aluminium handlebar switch cable assignment

Attention: In order for the handlebar switches to work with the BMW electrics, the wiring and the internal circuitry had to be changed. Therefore, the wiring/assignment of the SE cast aluminium handlebar switches is not identical to the Kawasaki handlebar switches offered on EBAY and the like. These accessory switches can also not be combined with the SE wiring harness Plug+Play.

SE handlebar switch right:

Red: power supply dipped beam/high beam
Blue: Power supply low/high beam (goes to left switch)
Green : Switched positive (goes to kill switch)
Black : Ground
Pink: Ignition power (comes from kill switch)
Yellow/Red: Switched ground (starter relay)

SE handlebar switch left:

Blue : Power supply low beam/high beam
Brown : Ground
Red/Black : High beam
Black: Switched ground (horn)
Orange : Power supply indicator switch
Red/Orange : Low beam
Grey : Turn signal right
Green : Turn signal left

The SE cast aluminium handlebar switches are plug + play compatible with the SE wiring harnesses, but can also be individually clamped with the original wiring harnesses. If the switches are combined with the original BMW wiring harness, we recommend measuring the wiring of the original wiring harness with a mulimeter. The reason for this is that the wiring diagrams available on the net do not always fit the respective vehicles and damage to the electrical system can occur due to incorrect wiring.