

AUFTRAGSFORMULAR – Gabelüberholung

Bitte ausgefüllt und unterschrieben der Gabel beilegen

KUNDENDATEN

Name: _____

E-Mail: _____

Telefonnummer: _____

FAHRZEUGDATEN

Modell: _____ Baujahr: _____

Fahrgewicht (mit kompletter Fahrerausrüstung): ca _____ kg

Soziusbetrieb: ja nein

Mein Motorrad ist weitgehend ein:

Roadster Scrambler Cafe Racer Bobber original

Lenker: hohe Position flache Position Stummellenker

Ich bevorzuge: komfortabel sportlich sehr sportlich

Einsatzgebiet: Landstraße Off Road Rennstrecke

Wurde die Gabel bereits überholt? Ja Nein Nicht bekannt

Falls ja, bitte ankreuzen, welche Arbeiten durchgeführt wurden:

Gabel-Standrohre gekürzt Standrohre gerichtet

Standrohre poliert Tauchrohre gehont

Kann ich nicht sagen, bzw. bin mir nicht sicher

Leistungsumfang Gabelüberholung (enthalten im Basispreis)

- Zerlegen der Vordergabel
- Reinigung und Überprüfung aller Gabelteile
- Vermessen der Gabelrohre und Führungen
- Erneuern der Staubkappen
- Erneuern der Gabelsinneringe
- Montage der Gabel mit neuen Dichtringen
- Anpassung Ölmenge / Viskosität
- Einstellen des richtigen Luftpolsters

Optionale Zusatzarbeiten

Bitte die gewünschten Optionen ankreuzen

Hinweis: Preise gelten pro Paar

<input type="checkbox"/>	Gabeltauchrohre honen (siehe 1)	40 €
<input type="checkbox"/>	Gabelstandrohre polieren (siehe 2)	35 €
<input type="checkbox"/>	SE Gabelfeder Kit montieren	165 €
<input type="checkbox"/>	Halterung Gabelstabilisator abdrehen (siehe 3)	175 €
<input type="checkbox"/>	Gabeltauchrohre pulverbeschichten rechts + links	190 €
<input type="checkbox"/>	Kürzen der Gabel-Standrohre für Twinshock Modelle um _____ mm	175 €
<input type="checkbox"/>	Kürzen der Gabel-Standrohre für Monolever Modelle _____ mm	145 €
<input type="checkbox"/>	Kürzen der Gabel-Standrohre für Paralever Modelle	165 €
<input type="checkbox"/>	Kürzen der Gabel-Standrohre sonstige (Preis nach Aufwand)	

Technische Hinweise

1. Bei den BMW-Zweiventilmodellen laufen die Standrohre direkt im Aluminium der unteren Tauchrohre – vergleichbar mit der Kolben-Zylinder-Einheit eines Verbrennungsmotors. Die Laufflächen sind relativ lang, was zu einem hohen Losbrechmoment führt. Wir versehen diese Flächen mit einem Kreuzschliff, der mittels geeigneter Honsteine aufgebracht wird. Dadurch reduziert sich das Losbrechmoment spürbar, was das Ansprechverhalten der Gabel deutlich verbessert.
2. Durch das sorgfältige Polieren der Standrohre lassen sich kleinere Riefen oder Steinschläge glätten, was das Gleitverhalten verbessert. In der Folge spricht die Gabel sensibler an und ist weniger anfällig für Undichtigkeiten. Wichtig: Tiefe Riefen oder Rostpickel können durch Polieren nicht beseitigt werden – in solchen Fällen muss das Standrohr ersetzt werden.
3. Der original verbaute Gabelstabilisator wirkt bei einem klassischen BMW-Modell oft lieblos und wenig stimmig. Bei Fahrversuchen zeigte sich nach dessen Demontage keine Beeinträchtigung des Fahrverhaltens. Wer dennoch Wert auf zusätzliche Stabilität legt, kann diese durch den optionalen SE

Heavy Duty Frontfender erhöhen. Dieser besteht aus 2 mm starkem Stahlblech und bietet neben funktionaler Verbesserung auch eine optische Aufwertung.

Mehrarbeit: Zusätzliche Arbeiten bis zu 10 % des Auftragswertes führen wir automatisch und ohne vorherige Rücksprache durch.

 **UNTERSCHRIFT**

Ort/Datum: _____ Unterschrift Kunde: _____

 **Bitte legen Sie dieses Formular ausgefüllt der Gabel bei.**