

Prüfgegenstand : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
Typ : SE-50
Hersteller : Sport-Evolution, 56566 Neuwied

29.05.2018

TEILEGUTACHTEN

Nr. 184XT0025-00

über die Vorschriftsmäßigkeit eines Fahrzeuges bei bestimmungsgemäßen Ein- oder Anbau von Teilen gemäß § 19 Abs. 3 Nr. 4 StVZO

für das Teil / : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
 den Änderungsumfang (Cartridge) für Teleskop-Gabeln an Krafträdern
 vom Typ : SE-50
 des Herstellers : Sport-Evolution
 Dachspfad 17
 56566 Neuwied

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

0.1 Unverzügliche Durchführung und Bestätigung der Änderungsabnahme:

Durch die vorgenommene Änderung erlischt die Betriebserlaubnis des Fahrzeuges, wenn nicht unverzüglich die gemäß StVZO § 19 Abs. 3 vorgeschriebene Änderungsabnahme durchgeführt und bestätigt wird oder festgelegte Auflagen nicht eingehalten werden!

Nach der Durchführung der technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage des vorliegenden Teilegutachtens unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer einer Technischen Prüfstelle oder einem Prüflingenieur einer amtlich anerkannten Überwachungsorganisation zur Durchführung und Bestätigung der vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

0.2 Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter III. und IV. Aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

0.3 Mitführen von Dokumenten:

Nach der durchgeführten Abnahme ist der Nachweis mit der Bestätigung über die Änderungsabnahme mit den Fahrzeugpapieren mitzuführen und zuständigen Personen auf Verlangen vorzuzeigen; dies entfällt nach erfolgter Berichtigung der Fahrzeugpapiere.

0.4 Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigungen) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu beantragen.

Weitere Festlegungen sind der Bestätigung der ordnungsgemäßen Änderung zu entnehmen.

Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland Benennung/Designation: KBA-P 00010-96 ¹⁾	Technologiezentrum Verkehrssicherheit TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein, 51105 Köln, Deutschland	TL_19-3_de_R01 184XT0025-00.doc	Seite 1 / 14
---	---	------------------------------------	--------------

Prüfgegenstand : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
Typ : SE-50
Hersteller : Sport-Evolution, 56566 Neuwied

29.05.2018

I. Verwendungsbereich

I.1. siehe Anlage V

II. Beschreibung des Teiles / des Änderungsumfanges

II.1. Technische Beschreibung

- II.1.0 Umrüstung und Angaben zum Fahrzeugteil : Austausch Feder/Dämpfer-Kit (Kartridge), bestehend aus hydraulischem Schwingungsdämpfer und Schraubenfeder
- Beschreibung Schwingungsdämpfereinheit : hydraulischer Schwingungsdämpfer bestehend aus Zylinder, Kolben, Kolbenstange mit innenliegender Druckstange und Ventilkopf sowie einstellbarer Dämpfung (Zug- und Druckstufe)
- Beschreibung Schraubenfeder : linear gewickelte Stahlschraubenfeder, in der Vorspannung stufenlos in einem Bereich zwischen 00 und 20 mm verstellbar
- II.1.1 Werkstoff : Stahl, Leichtmetall, Kunststoff, siehe Anlage T
- II.1.2 Befestigung : die Montage der Umrüstung erfolgt in den Befestigungspunkten der serienmäßigen Gabelholme
- II.1.3 Abmessungen [mm] : fahrzeugspezifische Ausführungen mit differierenden Abmessungen, siehe Anlage T
- II.2 Kennzeichnung
- II.2.1 Dämpfer : Herstellerzeichen (SE) sowie Dämpferausführung (12XXX) gem. Anlage V seitlich auf dem Verschlußstopfen eingraviert, ww. eingelasert
- II.2.2 Feder : ohne

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

- III.1. Die unter Pkt. II. beschriebene Umrüstung bezieht sich auf Fahrzeuge in ansonsten serienmäßiger Ausrüstung. Die Auswirkung weiterer Änderungen, insbesondere am Fahrwerk, ist vom Sachverständigen gesondert zu beurteilen.

IV. Hinweise und Auflagen

- IV.1. Auflagen für den Hersteller / Einbaubetrieb:
- IV.1.1 Der Anbau ist gemäß der vom Hersteller mitgelieferten Anbauanleitung vorzunehmen.
- IV.2. Hinweise und Auflagen zum Anbau:
- IV.2.1 Der korrekte Anbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen; Ggfs. hat der Einbau durch eine autorisierte Person oder Fachwerkstatt zu erfolgen.
- IV.3. Hinweise und Auflagen für die Änderungsabnahme:
- IV.3.1 Der korrekte Anbau sowie die sichere und dauerhafte Befestigung der Umrüstung ist zu überprüfen.

Prüfgegenstand : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
Typ : SE-50
Hersteller : Sport-Evolution, 56566 Neuwied

29.05.2018

IV.3.2 Die Anbauanleitung ist vorzulegen.

IV.4. Hinweise und Auflagen für den Fahrzeughalter:

IV.4.1 Die vom Hersteller mitgelieferte Anbauanleitung ist bei der Änderungsabnahme vorzulegen.

IV.5. Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

IV.5.1 Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere ist erforderlich, aber zurückgestellt. Sie ist der zuständigen Zulassungsbehörde bei deren nächster Befassung mit den Fahrzeugpapieren durch den Fahrzeughalter zu melden.

Beispiel für die Eintragung:

Feld 22 : M. Austausch Feder/Dämpfer-Kit, Typ SE-50,
Kennz.: SE-12xxx i. Verb. m. Feder,
Ausf.: SE-12xxx*****
SE-12xxx : Dämpfer-/Feder-Ausführung gem. Anlage V

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

V.1. Prüfgrundlagen

Die durchgeführten Prüfungen erfolgten gemäß VdTÜV-Merkblatt "Prüfung von Zubehörfedern und Austauschfederbeinen für Kraftfahrzeuge nach § 30a Absatz 3 StVZO; Fahrzeug 762 vom Januar 2011".

V.1.1 Die Umrüstung wurde einer Betriebsfestigkeitsprüfung unterzogen.

V.1.2 Exemplarisch ausgewählte Prüffahrzeuge wurden einer Anbauprüfung bzgl. Montierbarkeit, Freigängigkeit unter allen Belastungs- und Einfederzuständen sowie Einstellbarkeit (Federvorspannung und Dämpfung) unterzogen.

V.1.3. Die Prüffahrzeuge wurden einer Fahrdynamikprüfung unterzogen, bei der
- das Fahr-, Brems- und Lenkverhalten und
- das Verhalten in allen Geschwindigkeitsbereichen bis in den jeweiligen Bereich der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit sowie auf allen üblichen Fahrbahnbeschaffenheiten geprüft wurde.

V.2. Prüfungen und deren Ergebnisse

V.2.1. Eine ausreichende Betriebsfestigkeit der Umrüstung wurde an (Referenz-) Prüfmustern nachgewiesen.

V.2.2 Die Anbauprüfung führte zu keinen negativen Auswirkungen bzw. Einflüssen bezüglich den unter Pkt. 1.2 genannten Kriterien.

Die Federvorspannungen können so eingestellt werden, daß bei allen Beladungszuständen bis zur zulässigen Radlast ein Einfederweg von mindestens 30% des Gesamtfederweges verbleibt.

Prüfgegenstand : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
Typ : SE-50
Hersteller : Sport-Evolution, 56566 Neuwied

29.05.2018

V.2.3 Bei den durchgeführten Fahrdynamik-Prüfungen wurden keine negativen Auswirkungen oder Einflüsse bezüglich den unter Pkt. V.1.3 genannten Kriterien durch die Umrüstung bei ansonsten serienmäßiger Ausrüstung des Prüffahrzeugs festgestellt.

V.3. Gültigkeit der Prüfergebnisse:
Die Prüfergebnisse beziehen sich ausschließlich auf die unter Punkt II. beschriebenen Prüfgegenstände unter Berücksichtigung des unter Punkt I. angegebenen Verwendungsbereiches.

V.4. Datum der Prüfung : KW 12/2018

V.5. Ort der Prüfung : Köln

VI. Anlagen

- O Erläuterung zum Nachtrag
- T Technische Zeichnungen der Umrüstung (5 Seiten)
- A Anbauanleitung (1 Seite)
- V Verwendungsbereich (1 Seite)

VII. Schlußbescheinigung

Es wird bescheinigt, daß die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge nach der Änderung und der durchgeführten und bestätigten Änderungsabnahme unter Beachtung der in diesem Teilegutachten genannten Hinweise / Auflagen insoweit den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

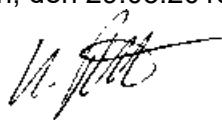
Der Hersteller (Inhaber des Teilegutachtens) hat den Nachweis (Nr. 49 02 0311801) erbracht, daß er ein Qualitätssicherungssystem gemäß Anlage XIX, Abschnitt 2 StVZO unterhält.

Dieses Teilegutachten darf ohne schriftliche Genehmigung des Technischen Dienstes nicht auszugsweise vervielfältigt werden.

Der Technische Dienst ist für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpengenehmigungsverfahren des KBA anerkannt.¹⁾

Das Teilegutachten verliert seine Gültigkeit bei technischen Änderungen am Fahrzeugteil oder wenn vorgenommene Änderungen an dem beschriebenen Fahrzeugtyp die Verwendung des Teiles beeinflussen, bei Änderung der gesetzlichen Grundlagen oder wenn der o.a. Nachweis über das Qualitätssicherungssystem ungültig wird.

Köln, den 29.05.2018



Dipl.-Ing. Harald Rüttgers
 Sachverständiger Technischer Dienst

Prüfgegenstand : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
Typ : SE-50
Hersteller : Sport-Evolution, 56070 Koblenz

29.05.2018

Anlage 0

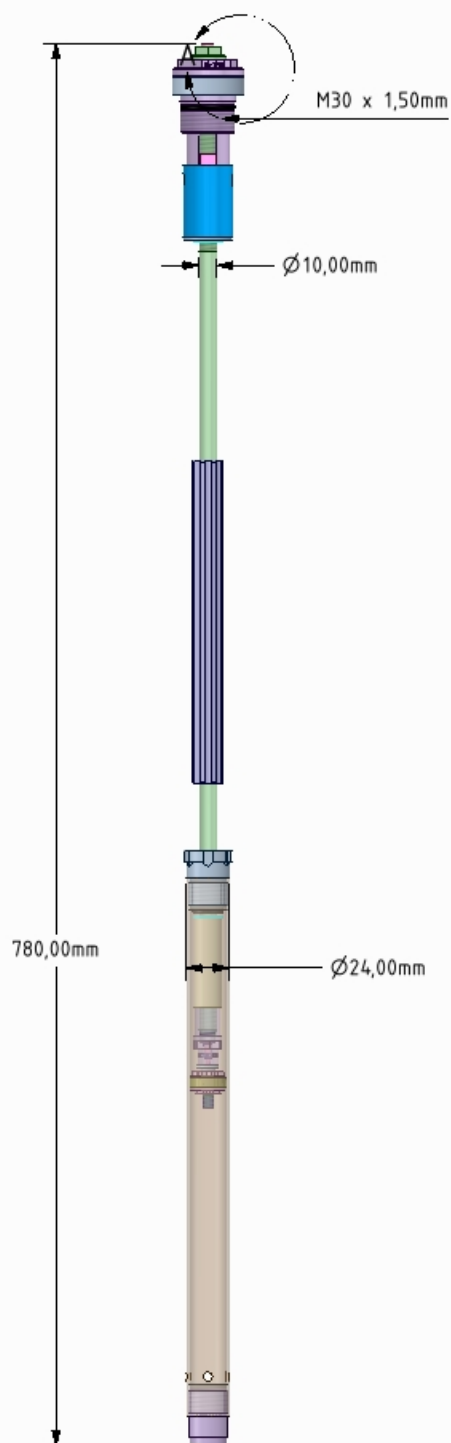
Erläuterungen zum Nachtrag

Es wird berichtigt : ---

Es wird geändert : ---

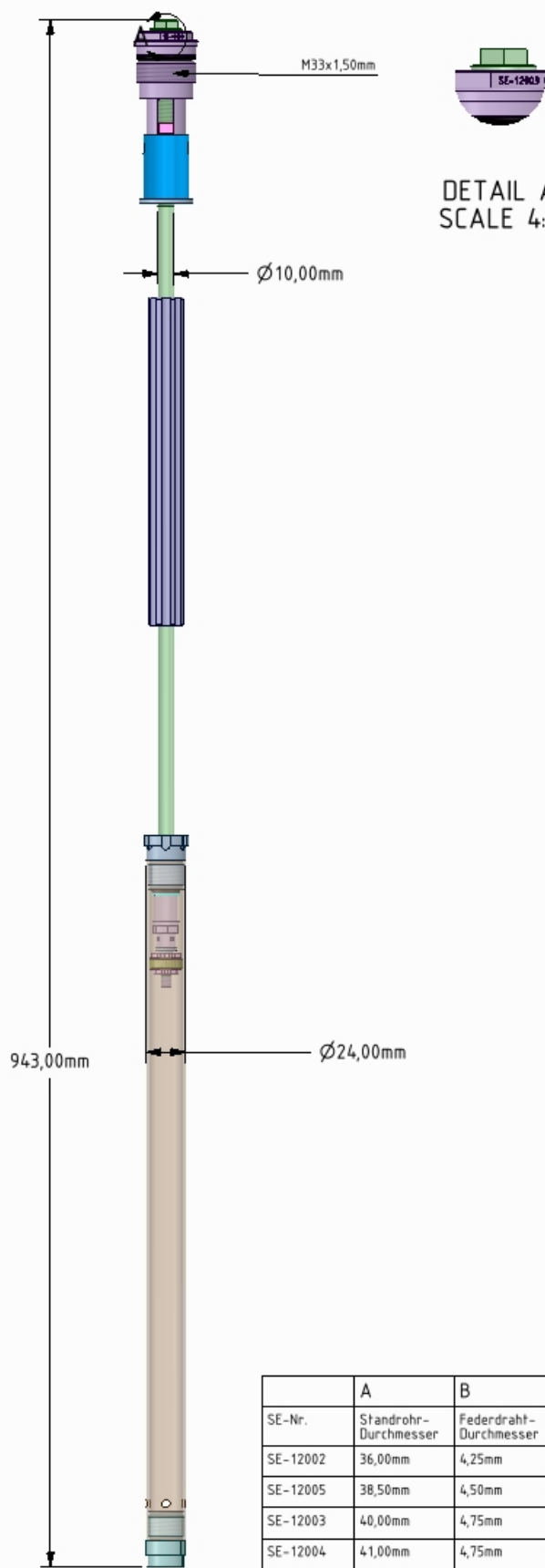
Es wird hinzugefügt : ---

Es entfällt : ---



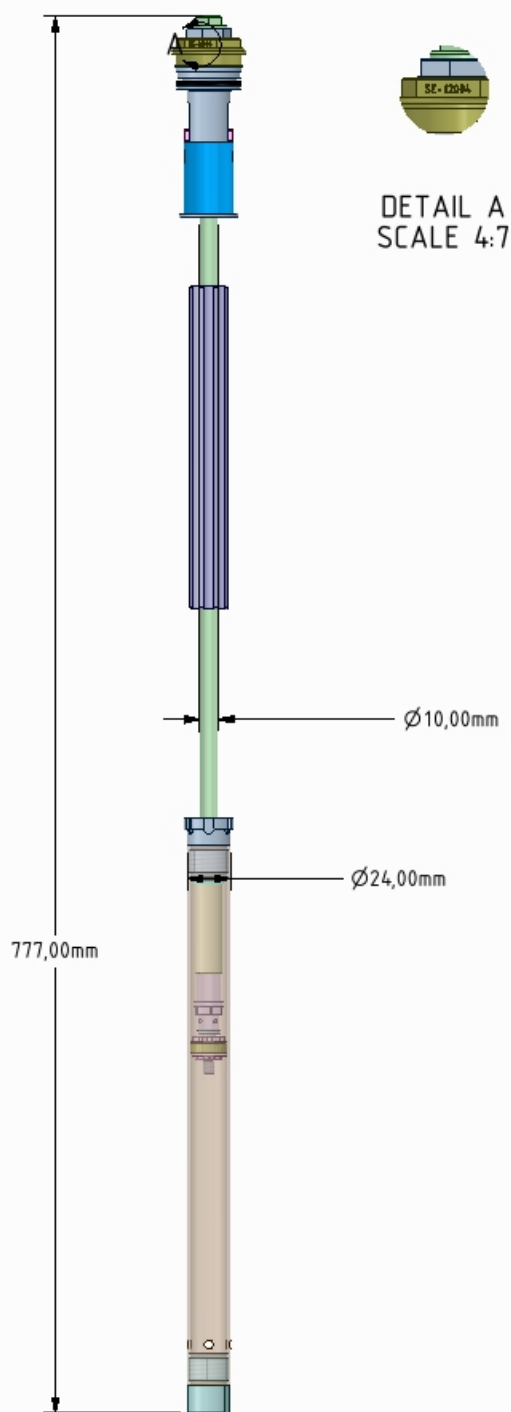
Datum	09.12.2016
Teilenummer SE	SE-50-12002-01-003
Bezeichnung	Cartridge
Zeichnung-Nummer	SE-50-12002-01-003/A
Lieferant-Nummer	
Kunde-Nummer	
Kennzeichnung	SE-12002
Blatt	1/1
Verantwortlich	Dietmar Franzen
Material	
Anmerkung	36mm Gabel

	A	B	C	D	E	F	G	H
SE-Nr.	Standrohr-Durchmesser	Federdraht-Durchmesser	Länge Feder entspannt	Feder außen Durchmesser	Federrate	Einschraubgewinde Kopf	Kolbenstange Durchmesser	Gesamtlänge
SE-12002	36,00mm	4,25mm	350,00mm	26,90mm	6,0 N/mm	M30x1,50mm	10,00mm	780,00mm
SE-12005	38,50mm	4,50mm	350,00mm	30,00mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	791,00mm
SE-12003	40,00mm	4,75mm	400,00mm	32,90mm	6,0 N/mm	M33x1,50mm	10,00mm	943,00mm
SE-12004	41,00mm	4,75mm	350,00mm	31,90mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	777,00mm



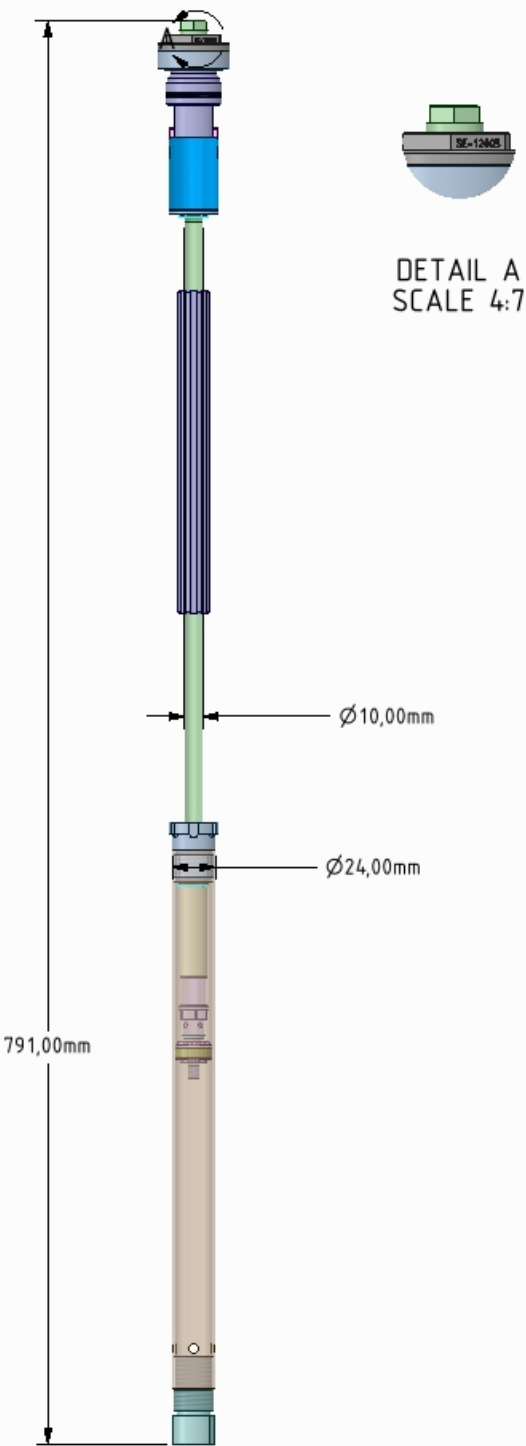
Datum	09.12.2016
Teilenummer SE	SE-50-12003-01-003
Bezeichnung	Cartridge
Zeichnung-Nummer	SE-50-12003-01-003/1
Lieferant-Nummer	
Kunde-Nummer	
Kennzeichnung	SE-12003
Blatt	1/1
Verantwortlich	Dietmar Franzen
Material	
Anmerkung	40 mm Gabel

	A	B	C	D	E	F	G	H
SE-Nr.	Standrohr-Durchmesser	Federdraht-Durchmesser	Länge Feder entspannt	Feder außen Durchmesser	Federrate	Einschraubgewinde Kopf	Kolbenstange Durchmesser	Gesamtlänge
SE-12002	36,00mm	4,25mm	350,00mm	26,90mm	6,0 N/mm	M30x1,50mm	10,00mm	780,00mm
SE-12005	38,50mm	4,50mm	350,00mm	30,00mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	791,00mm
SE-12003	40,00mm	4,75mm	400,00mm	32,90mm	6,0 N/mm	M33x1,50mm	10,00mm	943,00mm
SE-12004	41,00mm	4,75mm	350,00mm	31,90mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	777,00mm



Datum	09.12.2016
Teilenummer SE	SE-50-12004-01-003
Bezeichnung	Cartridge
Zeichnung-Nummer	SE-50-12004-01-003/1
Lieferant-Nummer	
Kunde-Nummer	
Kennzeichnung	SE-12004
Blatt	1/1
Verantwortlich	Dietmar Franzen
Material	
Anmerkung	41 mm Gabel

	A	B	C	D	E	F	G	H
SE-Nr.	Standrohr-Durchmesser	Federdraht-Durchmesser	Länge Feder entspannt	Feder außen Durchmesser	Federrate	Einschraubgewinde Kopf	Kolbenstange Durchmesser	Gesamtlänge
SE-12002	36,00mm	4,25mm	350,00mm	26,90mm	6,0 N/mm	M30x1,50mm	10,00mm	780,00mm
SE-12005	38,50mm	4,50mm	350,00mm	30,00mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	791,00mm
SE-12003	40,00mm	4,75mm	400,00mm	32,90mm	6,0 N/mm	M33x1,50mm	10,00mm	943,00mm
SE-12004	41,00mm	4,75mm	350,00mm	31,90mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	777,00mm



Datum	09.12.2016
Teilenummer SE	SE-50-12005-01-003
Bezeichnung	Cartridge
Zeichnung-Nummer	SE-50-12005-01-003/1
Lieferant-Nummer	
Kunde-Nummer	
Kennzeichnung	SE-12005
Blatt	1/1
Verantwortlich	Dietmar Franzen
Material	
Anmerkung	38,5 mm Gabel

	A	B	C	D	E	F	G	H
SE-Nr.	Standrohr-Durchmesser	Federdraht-Durchmesser	Länge Feder entspannt	Feder außen Durchmesser	Federrate	Einschraubgewinde Kopf	Kolbenstange Durchmesser	Gesamtlänge
SE-12002	36,00mm	4,25mm	350,00mm	26,90mm	6,0 N/mm	M30x1,50mm	10,00mm	780,00mm
SE-12005	38,50mm	4,50mm	350,00mm	30,00mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	791,00mm
SE-12003	40,00mm	4,75mm	400,00mm	32,90mm	6,0 N/mm	M33x1,50mm	10,00mm	943,00mm
SE-12004	41,00mm	4,75mm	350,00mm	31,90mm	6,0 N/mm	Klemmung	10,00mm	777,00mm



Einbauanleitung Gabel Cartridge:

Der Einbau des Cartridge Systems verlangt Fachkenntnisse und professionelles Werkzeug, suchen Sie deshalb eine Fachwerkstatt auf und lassen die Montage dort durchführen.

ACHTUNG: Die Funktion des Cartridge Systems kann bereits bei geringen Verunreinigungen im μ -Bereich beeinträchtigt werden. Deshalb ist bei den Arbeiten penibel auf Sauberkeit zu achten!

Für den Einbau des Systems benötigen Sie neben einem gut ausgestatteten Werkzeugsatz

- einen Drehmomentschlüssel mit 1/4 Zoll-Antrieb
- einen Luft-/Schlagschrauber
- Heißluftfön

Packungsinhalt:

Cartridgesystem:

1 x Zugstufeneinheit (Überströmöffnungen unten) rechter Holm, Zugstufenmarkierung schwarz

1 x Druckstufeneinheit (Überströmöffnungen oben) linker Holm, Druckstufenmarkierung silber

SAE 5 Gabelöl 1 ltr.

1. Ausbau der originalen Vorderrad-Gabel
 - a. Sorgen Sie für einen sicheren und festen Stand Ihres Motorrades
 - b. Heben Sie das Motorrad mittels eines Montageständers vorne an, bis das Vorderrad den Boden nur noch leicht berührt
 - c. Entfernen Sie die Bremssättel, das Vorderrad und das vordere Schutzblech.
 - d. Schrauben Sie die Gabelverschlussdeckel ganz aus den Innenrohren heraus. Verwenden Sie dafür einen 1/4 Zoll Ratschen-Schlüssel und üben Sie von oben einen leichten Druck auf die Gabelkappe aus. Gehen Sie dabei vorsichtig vor, da die Feder vorgespannt ist. Lösen Sie im Anschluss die Schrauben der unteren Gabelbrücke und ziehen nun die Gabelholme nach unten aus der Brücke heraus.
2. Original-Gabel zerlegen
 - a. Entfernen Sie die Hülsen (Vorspannhülsen) und die Gabelfedern.
 - b. Das Gabelöl aus dem Gabelholm in einen geeigneten Behälter leeren und anschließend fachgerecht entsorgen. Bewegen Sie das Innenrohr mehrfach auf und ab, damit das Öl komplett heraus fließen kann.
 - c. Entfernen Sie vorsichtig die Staubkappe und den darunter befindlichen Sicherungsring des Gabeldichtringes.
 - d. Lösen Sie von unten die im Außenrohr sitzende Schraube des Gabeleinsatzes. Zum Lösen der Schraube ist ein Luft-/Schlagschrauber hilfreich, da sich der Gabeleinsatz ansonsten innen mitdrehen kann. Beim Lösen der Schraube Außenrohr und Innenrohr mit leichtem Zug auseinanderziehen.

- e. Ziehen sie die beiden Gabelrohre auseinander. Bei einigen Modellen muss kräftiger gezogen werden, da sich die Gleitbuchsen zusätzlich lösen müssen. In diesen Fällen ist es hilfreich, den oberen Teil des Außenrohrs mit einem Heißluftfön zu erwärmen.
- f. Entfernen sie die originale Dämpfungseinheit, ggf. mitsamt der Feder.

g. Variante 36mm/38,5mm/40mm Gabel

- h. Entfernen sie den Sicherungsring der im Innenrohr befindlichen Führungshülse
- i. Entfernen sie die originale Führungshülse. Die Bauteile f bis g werden nicht mehr verwendet.

Variante 41mm Gabel

- g. Spannen sie das Innenrohr in eine Drehbank ein. Drehen sie die Bördelkante soweit ab, dass die Führungsbuchse entnommen werden kann. Darauf achten, dass die Nut der Teflon Buchse erhalten bleibt.
- h. Entfernen sie die originale Führungshülse. Die Bauteile f bis g werden nicht mehr verwendet.

3. Montage des Gabel Cartridges

- a. Schieben sie Innenrohr und Außenrohr wieder zusammen.
- b. Montieren sie anschließend wieder den Gabeldichtring, den Sicherungsring und die Staubkappe. Wir empfehlen die Gabeldichtringe zu erneuern. Verwenden sie zur Montage des Dichtringes ein geeignetes Einschlagwerkzeug.
- c. Demontieren Sie den Gabelverschlussdeckel des neuen Cartridges, sowie die Zentrierscheibe, die Distanzhülse und die Feder und nehmen folgende Grundeinstellung vor.
- d. Die Einstellschrauben der Dämpfung (Schlitzschraubendreher) drehen sie gegen den Uhrzeigersinn bis zu ihrem Anschlag heraus und drehen diese anschließen wieder 8 Umdrehungen hinein.
- e. Die Einsteller der Federvorspannung drehen sie im Uhrzeigersinn bis zu ihrem Anschlag.
- f. Setzen Sie nun die neuen Cartridge-Patronen in den jeweiligen Gabelholm ein.
- g. Führen Sie von unten die Schraube des Cartridges vorsichtig in den Gabelfuß ein und ziehen diese dann mit einem Anzugsdrehmoment von 25 Nm fest.
- h. Befüllen Sie den Gabelholm mit dem empfohlenen Gabelöl. Die korrekte Luftkammer wird erst nach dem Entlüftungsvorgang eingestellt.
- i. Montieren sie zunächst ausschließlich die Gabelkappen und drehen diese 4 Umdrehungen auf die Kolbenstange.
- j. Im Anschluss bewegen sie die Gabelkappe mit der Kolbenstange so lange auf und ab, bis die Dämpfung deutlich spürbar einsetzt.
- k. Anschließend Innenrohr und die Kolbenstange vollständig absenken. Unter Verwendung eines Füllmessstabes die empfohlene Luftkammer einstellen und überschüssiges Öl absaugen, bzw. bis zum angegebenen Level auffüllen.

Variante 40mm/41mm Gabeln:

- l. Bauteile in folgender Reihenfolge montieren:
 - Gabelfeder
 - Zentrierscheibe
 - Distanzhülse
- m. Ziehen sie die Kolbenstange bis zu ihrem Anschlag nach oben und Schrauben die Gabelkappe so weit ein, bis sie einen leichten Anschlag spüren. Kontern sie die Kabelkappe nun mit der auf der Kolbenstange befindlichen Mutter ab. Dafür

- müssen sie die Feder etwas nach unten drücken. Eine weitere Hand ist hier hilfreich.
- n. Schieben Sie das Innenrohr nach oben und schrauben Sie den Gabelverschlussdeckel ein. Ziehen Sie diesen mit einem Anzugsmoment von 10Nm fest. Stellen Sie die Einstellschraube zur Justierung der Dämpfung und der Federvorspannung jeweils auf die empfohlene Position ein.
 - o. Montieren sie nun die Gabel, das Vorderrad, Schutzblech und die Bremszangen wieder.

Variante 36mm/38,5mm Gabeln:

- l. Den Gabelholm von unten in die Gabelbrücke einführen und bis zum Anschlag in der oberen Brücke schieben. Klemmschrauben der unteren Brücke mit 20Nm festziehen. Dabei immer das untere Gabelrohr im Anschlag fixiert halten, da es ansonsten nach unten wegfallen kann.
- m. Ziehen sie die Kolbenstange bis zu ihrem Anschlag nach oben und Schrauben die Gabelkappe so weit ein, bis sie einen leichten Anschlag spüren. Kontern sie die Kabelkappe nun mit der auf der Kolbenstange befindlichen Mutter ab. Dafür müssen sie die Feder etwas nach unten drücken. Eine weitere Hand ist hier hilfreich.
- n. Schieben Sie das Innenrohr nach oben und schrauben Sie den Gabelverschlussdeckel ein. Ziehen Sie diesen mit einem Anzugsmoment von 10Nm fest. Stellen Sie die Einstellschraube zur Justierung der Dämpfung und der Federvorspannung jeweils auf die empfohlene Position ein.
- o. Montieren sie nun die Gabel, das Vorderrad, Schutzblech und die Bremszangen wieder.

Grundeinstellung:

Die Wirkungsweise der Steller ist wie folgt: Die Dämpfung der Druck- und Zugstufe nimmt im Uhrzeigersinn zu und gegen den Uhrzeigersinn ab. Angaben zu deren Einstellung bedeutet immer von zu, also ganz nach rechts bis zu einem fühlbaren Anschlag gedreht, nach auf.

Die Federvorspannung nimmt im Uhrzeigersinn gedreht ab und gegen den Uhrzeigersinn zu. Angaben zu deren Einstellung bedeutet immer von auf, also ganz nach rechts bis zu einem fühlbaren Anschlag gedreht, nach zu.

Grundeinstellung:

Zugstufe (1 Punkt) : 4 Umdrehungen
 Druckstufe (2 Punkte): 4 Umdrehungen
 Federvorspannung 8 Umdrehungen

Varianten: mehr Komfort 150 mm
 sportliche Fahrweise (höhere Bremsstabilität) 120mm

Einstellung Federvorspannung

Grundeinstellung 8 Umdrehungen
 Mehr Komfort, besseres Einlenkverhalten: 8 Umdrehungen
 Sportliche Fahrweise, höhere Bremsstabilität: 12 Umdrehungen

Einstellung Zugstufe

Grundeinstellung 4 Umdrehungen

Mehr Komfort: 6 Umdrehungen
Sportliche Fahrweise: 2 Umdrehungen

Einstellung Druckstufe

Grundeinstellung 4 Umdrehungen
Mehr Komfort: 6 Umdrehungen
Sportliche Fahrweise: 2 Umdrehungen

Bitte gehen Sie sorgsam vor. Eine unsachgemäße Montage kann zu schweren Unfällen, sowie Schäden am Fahrzeug führen. Bitte beachte Sie, dass wir keine Gewährleistung für fahrzeugspezifische Toleranzen übernehmen können. Es kann im Einzelfall notwendig sein, dass unser Produkt angepasst werden muss. Bitte lassen Sie Arbeiten an sicherheitsrelevanten Bauteilen (z.B. Bremsen, Räder, Leitungen, Fahrwerk) nur von Fachpersonal durchführen. Diese Anbauanleitung ist von uns nach bestem Wissen erstellt worden, alle Angaben ohne Gewähr. Wir empfehlen alle nicht gesicherten Schrauben regelmäßig zu prüfen und ggf. nachzuziehen. Vergewissern Sie sich das die Freigängigkeit ihres Lenkers und der Räder zu jedem Zeitpunkt gewährleistet ist.

Anmerkung:

Ein Gabel-Dämpfungssystem muss ca. 500km einlaufen. Erst im Laufe dieser Periode stellt sich die endgültige, leichte Gleitfähigkeit und das sensible Ansprechverhalten ein. Es kann die ersten 1.000 km zu leichten Schleif- oder Quitschgeräuschen kommen.

Sport-Evolution Franzen GmbH
Dachspfad 17
56566 Neuwied
Tel.: 02622/922 72-0
info@sport-evolution.de
www.sport-evolution.de

Prüfgegenstand : Austausch Feder/Dämpfer-Kit
Typ : SE-50
Hersteller : Sport-Evolution, 56566 Neuwied

29.05.2018

Anlage V

Fahrzeughersteller					
BMW (D) Feder/Dämpfer-Kit Typ SE-50					
Handelsbezeichnung	amtl. Typ	ABE/EG-BE	Baujahr	Dämpfer	Feder
Twinschock 36mm					
R45	BMW 248	A682	'78 - '80	SE-12002	SE-12071
R 60/5	BMW R 60/5	6899	'69 - '73	SE-12002	SE-12071
R 60/6	BMW R 60/6	8931	'73 - '76	SE-12002	SE-12071
R 60/7	BMW 247	A 339	'76 - '78	SE-12002	SE-12071
R 65	BMW 248	A 682/1	'78 - '81	SE-12002	SE-12071
R 75/5	BMW R 75/5	6882	'69 - '73	SE-12002	SE-12071
R 75/6	BMW R 75/6	8932	'73 - '76	SE-12002	SE-12071
R 75/7	BMW R 75/6	8932	'76 - '77	SE-12002	SE-12071
R 80/7	BMW 247	A 339	'77 - '80	SE-12002	SE-12071
R 90/6	BMW R 90/6	8930	'73 - '76	SE-12002	SE-12071
R 90/S	BMW R 90/S	8925	'73 - '76	SE-12002	SE-12071
R 100/7	BMW 247	A 339	'76 - '78	SE-12002	SE-12071
R 100 RS	BMW R100	A 103	'76 - '77	SE-12002	SE-12071
R 100 RS	BMW 247	A 339	'78 - '81	SE-12002	SE-12071
R 100 RT	BMW R 100	A 103	'78 - '80	SE-12002	SE-12071
R 100 S	BMW 247	A 339	'76 - '77	SE-12002	SE-12071
R 100 S	BMW 247	A 339/1	'77 - '80	SE-12002	SE-12071
R 100 T	BMW R 100	A 103	'76 - '77	SE-12002	SE-12071
R 100 T	BMW 247	A 339	'78 - '80	SE-12002	SE-12071
R 45	BMW 248	A 682/1	'81 - '85	SE-12002	SE-12071
R 65 LS	BMW 248	A 682/1	'81 - '85	SE-12002	SE-12071
R 65	BMW 248	A 682/1	'81 - '85	SE-12002	SE-12071
R 80/7	BMW 247	A 339	'81 - '84	SE-12002	SE-12071
R 80 RT	BMW 247	A 339/1	'80 - '84	SE-12002	SE-12071
R 100	BMW 247	A 339/1	'80 - '84	SE-12002	SE-12071
R 100 CS	BMW 247	A 339/1	'80 - '84	SE-12002	SE-12071
R 100 RS	BMW 247	A 339/1	'80 - '84	SE-12002	SE-12071
R 100 RT	BMW 247	A 339/1	'80 - '84	SE-12002	SE-12071
Monolever 38,5mm					
R 65	BMW 247	A 339/2	'85 - '88	SE-12005	SE-12072
R 65	BMW 247	A 339/3	'88 - '94	SE-12005	SE-12072
R 80	BMW 247	A 339/2	'84 - '88	SE-12005	SE-12072
R 80	BMW 247	A 339/3	'88 - '94	SE-12005	SE-12072
R 80 RT	BMW 247	A 339/2	'84 - '88	SE-12005	SE-12072
R 80 RT	BMW 247	A 339/3	'88 - '94	SE-12005	SE-12072
R 100 RT	BMW 247	A 339/3	'85 - '96	SE-12005	SE-12072
R 100 RS	BMW 247	A 339/3	'85 - '93	SE-12005	SE-12072
Paralever GS 40mm					
R 80 GS	BMW 247 E	B 791/1	'87 - '90	SE-12003	SE-12073
R 80 GS	BMW 247 E	B 791/1	'90 - '94	SE-12003	SE-12073
R 100 GS	BMW 247 E	B 791/1	'87 - '90	SE-12003	SE-12073
R 100 GS	BMW 247 E	B 791/2	'90 - '94	SE-12003	SE-12073
R 100 GS Paris-Dakar	BMW 247 E	B 791/1	'87 - '90	SE-12003	SE-12073
R 100 GS Paris-Dakar	BMW 247 E	B 791/1	'90 - '96	SE-12003	SE-12073
Paralever 41mm					
R 80 R	BMW 247 E	B 791/2	'93 - '96	SE-12004	SE-12074
R 80 R Mystic	BMW 247 E	B 791/2	'94 - '95	SE-12004	SE-12074
R 100 R	BMW 247 E	B 791/2	'91 - '96	SE-12004	SE-12074
R 100 R Mystic	BMW 247 E	B 791/2	'94 - '95	SE-12004	SE-12074